

Luz de obstrucción simple de baja intensidad

AV-OL-LI

Manual de instalación y servicio - V2.0



*"Creemos que la
tecnología mejora la
navegación".*

Registro de actualización del manual

Versión nro.	Descripción	Fecha	Revisado	Aprobado	Diseño
2.0 (actual)	Lanzamiento del manual del producto AV-OL-LI	Noviembre de 2021	P. Naidu	W. Evans	M. Sugars

Contenido

1.0 Introducción.....	4
2.0 Tecnología.....	5
3.0 Modelo AV-OL-LI	6
4.0 Ficha técnica de AV-OL-LI.....	8
5.0 Información de seguridad	9
6.0 Operación y configuración	10
6.1 Sincronización GPS	10
7.0 Desembalaje, instalación y cableado	11
7.1 Desembalaje	11
7.2 Instalación y cableado.....	11
7.3 Procedimiento de prueba	14
8.0 Mantenimiento y servicio	15
9.0 Resolución de problemas.....	17
11.0 Garantía.....	17
11.0 Notas.....	18

1.0 Introducción

¡Felicitaciones! Al elegir comprar una luz Avlite, usted es ahora propietario de una de las luces de obstrucción más avanzadas del mundo.

Avlite Systems cuenta con más de 25 años de experiencia en el diseño y fabricación de ayudas de navegación, y se ha tenido especial cuidado para garantizar que su luz brinde años de servicio sin problemas.

Como parte del compromiso de producir productos de la más alta calidad para nuestros clientes, Avlite ha recibido certificación independiente de cumplimiento con los requisitos del sistema de gestión de calidad ISO 9001:2015.

Si se toma unos minutos para mirar este folleto, podrá familiarizarse con la versatilidad de su dispositivo y maximizar su función operativa.

Recuerde completar el registro de garantía de Avlite en www.avlite.com.

2.0 Tecnología

Avlite Systems es un fabricante de sistemas de iluminación de talla mundial, con una probada reputación en soluciones tecnológicas rápidas, innovadoras y ágiles, diseñadas específicamente para operaciones de defensa, gubernamentales, civiles y de ayuda humanitaria en los entornos más remotos y difíciles.

Electrónica

Avlite emplea en planta a ingenieros electrónicos líderes en el diseño y desarrollo de software y circuitos relacionados. Todos los componentes electrónicos individuales son adquiridos directamente por el personal de compras de Avlite, lo que garantiza que en nuestros productos solo se utilicen componentes de la más alta calidad.

Tecnología LED

Todas las luces Avlite utilizan los últimos avances en tecnología LED (diodo emisor de luz) como fuente de luz. Está establecido que la principal ventaja de los LED sobre las fuentes de luz tradicionales resta en que, por lo general, los LED tienen una vida útil de más de 100.000 horas, lo que se traduce en un importante ahorro en costos de mantenimiento y servicio.

Fabricación de precisión

El compromiso de invertir en el diseño y la fabricación de piezas moldeadas por inyección, incluidas lentes ópticas, bases de iluminación y una variedad de otros componentes, garantiza que todos los productos Avlite sean de una calidad superior y uniforme.

Rendimiento óptico

Avlite fabrica una gama de lentes LED de aviación moldeadas en matrices de múltiples cavidades. La compañía cuenta con una capacidad superior de fabricación de lentes en planta, lo que permite un desempeño óptico sobresaliente.

Tecnología patentada y galardonada

La gama de diseños innovadores de Avlite posee varias patentes registradas en Estados Unidos y Australia para varios de sus diseños, y tiene en la actualidad otras patentes regionales pendientes en Canadá, el Reino Unido y Europa.

3.0 Modelo AV-OL-LI

Este artefacto de iluminación AV-OL-LI es una luz de obstrucción LED de baja intensidad de encendido continuo o parpadeo, diseñada conforme a los requisitos de la FAA (L810 o L-810 (F)) o la OACI (LIOL Tipo A, B o E). El modelo se puede utilizar para señalar obstáculos que representan una amenaza para las aeronaves, como ser torres de telecomunicaciones, turbinas eólicas, edificios y otras estructuras en altura.

Las luces de obstrucción LED de Avlite ofrecen una solución de iluminación de intensidad extrema, de bajo consumo y rentable.

Este dispositivo está disponible en CC (24-60 VCC). Esta óptica de luz avanzada utiliza un solo LED, para asegurar el mínimo consumo de energía. La lente de policarbonato resistente a la corrosión está diseñada específicamente para su uso con LED para, de esa manera, maximizar la intensidad y uniformidad de la luz.

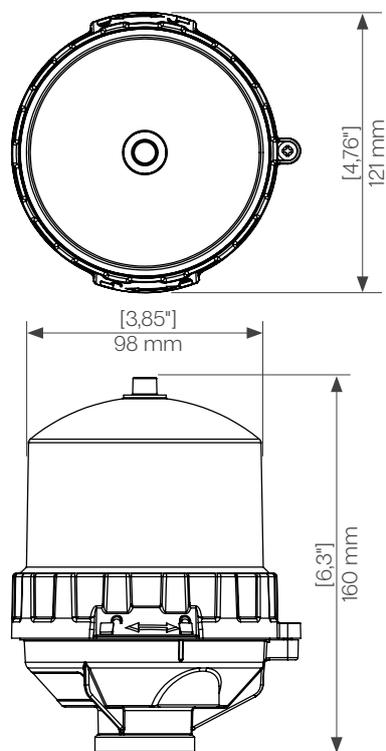
El dispositivo cuenta con una verificación de diagnóstico interna incorporada y un contacto de alarma para monitoreo a distancia. El relé de alarma se activa toda vez que se presenta un problema, como ser falta de energía, voltaje de suministro demasiado bajo, falla en el LED, etc. Cuando esté funcionando normalmente el relé de alarma permanecerá energizado durante el día.

3.1 Opciones disponibles

- Controlador con conectividad Satcom y GSM (consulte nuestros controladores AV-OL-CTRL)
- Complemento con energía solar
- Accesorios de montaje



Ilustraciones técnicas



4.0 Ficha técnica de AV-OL-LI

Características de la luz	
Fuente de luz	LED
Color	Rojo / IR
Intensidad pico (cd)	Cumple con los tipos A, B y E de intensidad baja de la OACI
Salida horizontal (grados)	360
Divergencia vertical (grados)	Según las especificaciones de la OACI
Tipo de reflector	Óptica de LED simple
Ajuste del modo de operación	Ajustable por el usuario para funcionamiento en modo anochecer hasta el amanecer y las 24 horas
Vida útil del LED (horas)	< 100.000
Características eléctricas	
Voltaje de funcionamiento	12-48 VCC
Potencia (W)	Pendiente
Protección del circuito	Integrado
Rango de temperatura	de -40 a 55 °C
Características físicas	
Material del cuerpo	Policarbonato LEXAN® resistente a los rayos UV
Material de la lente	Policarbonato LEXAN® resistente a los rayos UV
Diámetro de la lente (mm / pulgadas)	98 / 3,85
Montaje	Rosca de tubería de 3/4"
Altura (mm / pulgadas)	160 / 6,30
Ancho (mm / pulgadas)	121 / 4,76
Masa (kg / lbs)	0,5 / 1,1
Vida útil	12 años o más
Estándares ambientales	
Choque	MIL-STD-202G, condición de prueba G, método 213B
Vibración	MIL-STD202G, condición de prueba B, método 204
Velocidad del viento	Hasta 240 km/h / 150 mph
Humedad	de 0 a 100 %
Cumplimiento	
EMC	EN61000-6-4:2019 EN61000-6-2:2019
Garantía de calidad	ISO9001:2015
OACI	Luz de obstrucción de intensidad baja Tipos A, B y E
Otro	
Garantía	5 años de garantía
Opciones disponibles	Sistema de energía solar complementario para la variante de CC. Accesorios para el montaje. Controlador de obstrucción con SATCOM o GSM disponible. Equipo llave en mano basado en la estructura.
Términos y condiciones*	Para más especificaciones, consulte el manual de instalación de la luz. Los términos y condiciones de la garantía se encuentran disponibles en www.avlite.com

5.0 Información de seguridad

Antes de continuar con la instalación o el servicio, asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:

- Asegúrese de que las líneas eléctricas no estén 'activas' (AUSENCIA DE PELIGRO ELÉCTRICO)
- ¡Evite tocar circuitos activos!
- Evite tocar cualquier componente o parte del sistema de circuitos mientras la unidad esté funcionando. No cambie los componentes ni realice ajustes en el interior de la unidad cuando esta esté encendida.
- Asegúrese de que el montaje del dispositivo de iluminación esté alineado verticalmente para garantizar el patrón de haz requerido de la luz del aeródromo.
- Asegúrese de que ningún obstáculo cercano impida el patrón de haz de las luces.
- Al instalar, cumpla con toda la normativa eléctrica local.
- Cuando se realicen trabajos en las cercanías de equipos eléctricos, siempre debe estar desconectado el suministro de energía, y los trabajos de electricidad solo deben ser realizados por un electricista con licencia.
- Opere la luz solo dentro de los valores eléctricos indicados y según las instrucciones de uso del producto.
- Para asegurarse de que la luz y los equipos periféricos funcionen de forma segura y correcta, utilice el cable según la normativa de electricidad local vigente.
- No mire fijamente el LED ni dirija el LED hacia sus ojos o los ojos de otra persona.
- Deseche el producto de acuerdo con las leyes y la normativa locales en su región, por ejemplo, en un centro de reciclaje que acepte dispositivos electrónicos.
- Asegúrese de que la torre o el mástil estén conectados a tierra (SIN RIESGO POR RF).
- Compruebe que el circuito de iluminación del mástil no esté averiado.
- Asegúrese de que el poste de montaje esté alineado verticalmente para garantizar el patrón de haz requerido de la luz de obstrucción.

6.0 Operación y configuración

Cuando está encendida, la luz constantemente verifica el estado de día / noche mediante un sensor de luz ambiental interno. El sensor de luz ambiental calcula una medición promedio durante 30 segundos.

FAA: por defecto, las luces SE ENCIENDEN cuando la luz ambiental disminuye a no menos de 35 velas (376,7 lux) y SE APAGAN cuando la luz ambiental disminuye a no más de 60 velas (645,8 lux).

OACI: por defecto, las luces SE ENCIENDEN cuando la luz ambiental disminuye a no menos de 100 lux y SE APAGAN cuando la luz ambiental aumenta a no más de 150 lux.

En el modo nocturno, el LI se ilumina en rojo con encendido continuo (OACI Tipo A y B y FAA L-810) o intermitente (OACI Tipo E y FAA L-810F). En el modo diurno el dispositivo no se ilumina.

Configuración de intensidad de luz y del modo de operación para dispositivo de iluminación conforme a la FAA

Este modelo conforme a la FAA viene predeterminado con la intensidad correcta para luz de obstrucción roja de encendido continuo (L-810) o intermitente (L-810 (F)) en el modo anochecer hasta el amanecer. No es necesario que el usuario configure la intensidad y el modo de funcionamiento, dado que estos vienen predeterminados de fábrica.

Configuración de intensidad de luz y del modo de operación para dispositivo de iluminación conforme a la OACI

El dispositivo se suministra con la óptica reglamentaria de la OACI. La luz de obstrucción viene predeterminada con la configuración de intensidad especificada por el cliente para una luz de obstrucción de baja intensidad roja de encendido continuo (OACI Tipo A u OACI Tipo B) o intermitente (OACI Tipo E) en el modo de anochecer hasta el amanecer. No es necesario que el usuario configure la intensidad y el modo de funcionamiento, dado que estos vienen predeterminados de fábrica.

Nota: El modelo de la OACI y el modelo de la FAA tienen su propia óptica particular. El modelo de la OACI no se puede utilizar para los fines de la FAA y el modelo de la FAA no se puede utilizar para los fines de la OACI. El modelo requerido debe especificarse al momento de realizar la orden.

6.1 Sincronización GPS

Avlite ha implementado los últimos avances en tecnología GPS para desarrollar un sistema de sincronización interno incorporado a las luces. El uso de satélites aéreos permite que múltiples dispositivos LI (ICAO Tipo E y FAA L-810F solamente) puedan sincronizarse con otras luces de obstrucción configuradas con el mismo patrón de destello. No se requieren fuentes de energía, antenas o sistemas de control adicionales. La opción con GPS está controlada por microprocesador y diseñada específicamente para proporcionar la máxima fiabilidad y rendimiento dentro de una amplia gama de condiciones ambientales.

Principio de operación

Cada luz funciona de forma independiente y no requiere la intervención del operador. Es necesario un mínimo de 4 satélites a la vista para que el receptor GPS integrado recopile datos de tiempo. Al anochecer, el sensor de luz enciende la luz. Si hay datos de tiempo disponibles, el LI entra en sincronización con cualquier otra luz de obstrucción que tenga seleccionado el mismo código de destello. La sincronización se consigue utilizando un algoritmo interno basado en la base de tiempo y los datos de tiempo de alta precisión recibidos de los satélites. Los datos satelitales provienen de varias estaciones terrestres que utilizan relojes atómicos como base de tiempo. La continua auto verificación asegura que las luces continúen funcionando en sincronización.

Activación de la luz

Al momento del encendido, el microprocesador verifica que el módulo GPS interno esté programado correctamente y pueda proporcionar una base de tiempo y datos de tiempo válidos. Una vez en el exterior con una vista clara del cielo, los datos válidos deberían aparecer disponibles dentro de un plazo de 20 minutos.

Nota: Si se seleccionan diferentes códigos de destellos, las luces no podrán sincronizar.

7.0 Desembalaje, instalación y cableado



ADVERTENCIA:

NO conectar directamente a una fuente de alimentación no regulada. La conexión a una fuente no regulada puede provocar daños.



ADVERTENCIA:

No mire fijamente a los haces de diodos emisores de luz (LED).



ADVERTENCIA:

Las luces LED contienen componentes de vidrio. No lo deje caer. Durante la limpieza de los equipos, siga siempre las instrucciones contenidas en el manual del producto. Los métodos de limpieza inadecuados y el uso de agentes de limpieza no autorizados pueden dañar los equipos.

7.1 Desembalaje

Desembale todo el hardware y verifique si hay algún daño. Si encuentra algún daño, comuníquese con su oficina de Avlite.

Conserve el material de embalaje original para utilizarlo en un posible envío futuro.

7.2 Instalación y cableado

Abra el dispositivo LI. Para obtener más información, consulte la sección "Apertura y cierre del LI".

Conecte el cable de alimentación de entrada provisto según las instalaciones de CC como se muestra en el diagrama de cableado en la página siguiente.

Nota: El dispositivo debe ser conectado por un electricista calificado.

Ajuste al LI un agarre de cable de rosca de tubería de 3/4" y conecte la luz a un soporte suministrado por el propietario, o al soporte de montaje en ángulo recto Avlite opcional (para dispositivos de baja intensidad) utilizando una tuerca de bloqueo.

Nota: Asegúrese de que el poste de montaje esté alineado verticalmente para garantizar el patrón de haz requerido de la luz de obstrucción. Asegúrese de que el patrón del haz de luz no se vea afectado por algún obstáculo cercano

Abrir y cerrar el LI

Para abrir la luz de obstrucción, retire el tornillo de bloqueo. Para poder abrir la unidad, la mitad superior de la unidad debe girarse en sentido antihorario con respecto a la mitad inferior. La mitad superior girará aproximadamente unos 20 mm con un "clic" positivo antes de separarse de la mitad inferior. Se debería prestar atención a la restricción causada por el cableado interno, que está asegurado por un prensaestopas.

Para cerrar la unidad, invierta el procedimiento anterior, asegurándose de que la junta tórica de caucho negra permanezca en su lugar. Reemplace la junta tórica si esta está deteriorada.



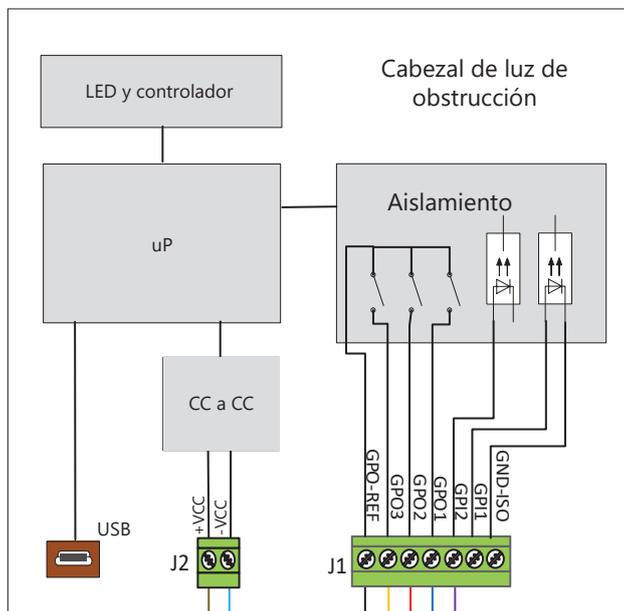
Conexión de alimentación de CC

La unidad está diseñada para funcionar con un voltaje de CC nominal de 24 V a 60 V.

Realice el cableado de la siguiente manera:

- Suministro positivo (+) = + VCC
- Suministro negativo (-) = 0V

Para obtener detalles acerca de la ubicación de las terminales, consulte a continuación:



Conector	Señal
J1 GPO-REF	GPO común
J1 GPO3	Contactos de propósito general 60 V / 1A máx
J1 GPO2	Contactos de propósito general 60 V / 1A máx
J1 GPO1	Contactos de propósito general 60 V / 1A máx
J1 GPI2	Entrada de propósito general 60 V
J1 GPI1	Entrada de propósito general 60 V
J1 GND-ISO	Entrada común a tierra
J2 +VCC	Suministro positivo 24-60 V
J2 -VCC	Suministro negativo 0V
USB	Configuración de luz

Entradas y salidas de propósito general

El dispositivo AV-OL-LI admite un mínimo de cinco E / S discretas a través de entradas (2) y salidas (3) de uso general para cumplir con los requisitos de monitoreo y brindar compatibilidad con nuestros controladores de iluminación de obstáculos.

Las configuraciones de E / S deben especificarse al momento de realizar la orden.

- Entradas de uso general (GPI1 e GPI2)

Tipo de entrada disponible	Descripción
Inhabilitado	La línea de entrada no será monitoreada.
Control de fotocélula	La línea de entrada se utiliza para controlar el estado de la fotocélula / sensor de luz. Entrada baja = noche Entrada alta = día
Control de OpMode	La línea de entrada se utiliza para controlar el modo de funcionamiento utilizado por la linterna. Entrada baja = siempre encendida Entrada alta = día y noche

- Salidas de uso general (GPO1, GPO2 y GPO3)

Tipo de salida disponible	Descripción
Inhabilitado	La línea de salida permanecerá inactiva
Estado de la fotocélula	La línea de salida mostrará el estado de la fotocélula / sensor de luz. Contacto abierto = noche Contacto cerrado = día
Falla del LED	La línea de salida mostrará el estado de falla del monitoreo LED. Contacto abierto = falla Contacto cerrado = OK
Falla de LED visible	
Fallo del LED IR / NVR	
Sincronización GPS	La línea de salida mostrará el estado de la sincronización GPS. Contacto abierto = no sincronizado Contacto cerrado = sincronizado

7.3 Procedimiento de prueba

Nota: Avlite recomienda que todas las pruebas se realicen durante el día.

Compruebe el funcionamiento del LI realizando lo siguiente:

- Prueba de modo nocturno: cubra el dispositivo LI y verifique que la operación nocturna esté funcionando como se esperaba. El LI debe parpadear en rojo (para ICAO Tipo E o FAA L-810 (F)) o funcionar como una luz roja encendida fija (para ICAO Tipo A y B o FAA L-810).
- Prueba de modo diurno: descubra el dispositivo LI y compruebe que la operación diurna esté funcionando como se esperaba. El LI ya no debería estar iluminado.

8.0 Mantenimiento y servicio

Diseñadas para no necesitar mantenimiento, las luces de obstrucción requieren una atención mínima, aunque se proporciona la siguiente información de mantenimiento y servicio para ayudar a garantizar la vida útil de su producto Avlite.

- Es posible que sea necesario limpiar ocasionalmente la lente del domo con un paño y agua tibia con jabón.

Sistema de batería externa de 24 V (SLA)

LED de estado rojo	Nombre	Voltaje	Descripción
Lento	Elevado	27.0 V y superior	El voltaje es más alto que lo esperado, esto puede indicar un problema con el regulador solar.
Apagado	Óptimo	Entre 25.0 V – 27.0 V	El voltaje es correcto para una batería cargada
1 Rápido	Bueno	Aproximadamente 24.0 V	El voltaje es correcto, aquí es donde la linterna vuelve al funcionamiento normal
2 Rápido	OK	Entre 23.5 V – 24.0 V	El voltaje es un poco bajo, pero está dentro de las expectativas.
3 Rápido	Bajo	Entre 21.0 V – 23.5 V	El voltaje es bajo, aquí es donde se activa por primera vez la alarma de la batería
4 Rápido	Plano	21.0 V e inferior	El voltaje es plano; aquí es donde los LED principales se apagan y el corte de batería descargada está habilitado

Sistema de batería externa de 36 V (SLA)

LED de estado rojo	Nombre	Voltaje	Descripción
Lento	Elevado	40.5 V y superior	El voltaje es más alto que lo esperado, esto puede indicar un problema con el regulador solar.
Apagado	Óptimo	Entre 37.5 V – 40.5 V	El voltaje es correcto para una batería cargada
1 Rápido	Bueno	Entre 36.0 V - 37.5 V	El voltaje es correcto, aquí es donde la linterna vuelve al funcionamiento normal
2 Rápido	OK	Entre 35.0 V – 36.0 V	El voltaje es un poco bajo, pero está dentro de las expectativas.
3 Rápido	Bajo	Entre 32.0 V – 35.0 V	El voltaje es bajo, aquí es donde se activa por primera vez la alarma de la batería
4 Rápido	Plano	32.0 V e inferior	El voltaje es plano; aquí es donde los LED principales se apagan y el corte de batería descargada está habilitado

Sistema de batería externa de 48 V (SLA)

LED de estado rojo	Nombre	Voltaje	Descripción
Lento	Elevado	54.0 V y superior	El voltaje es más alto que lo esperado, esto puede indicar un problema con el regulador solar.
Apagado	Óptimo	Entre 50.0 V – 54.0 V	El voltaje es correcto para una batería cargada
1 Rápido	Bueno	Entre 48.0 V – 50.0 V	El voltaje es correcto, aquí es donde la linterna vuelve al funcionamiento normal
2 Rápido	OK	Entre 47.0 V – 48.0 V	El voltaje es un poco bajo, pero está dentro de las expectativas.
3 Rápido	Bajo	Entre 43.0 V – 47.0 V	El voltaje es bajo, aquí es donde se activa por primera vez la alarma de la batería
4 Rápido	Plano	43.0 V e inferior	El voltaje es plano; aquí es donde los LED principales se apagan y el corte de batería descargada está habilitado

Sistema de suministro de 24 V CC

LED de estado rojo	Nombre	Voltaje	Descripción
Lento	Elevado	30.0 V y superior	El voltaje es más alto que lo esperado, esto puede indicar un problema con el regulador solar.
Apagado	Óptimo	Entre 24.0 V – 30.0 V	El voltaje es correcto para una batería cargada
1 Rápido	Bueno	Aproximadamente 24.0 V	El voltaje es correcto, aquí es donde la linterna vuelve al funcionamiento normal
2 Rápido	OK	Entre 21.6 V – 24.0 V	El voltaje es un poco bajo, pero está dentro de las expectativas.
3 Rápido	Bajo	Entre 19.2 V - 21.6 V	El voltaje es bajo, aquí es donde se activa por primera vez la salida de alarma
4 Rápido	Plano	19.2 V e inferior	El voltaje es plano; aquí es donde los LED principales se apagan y el corte de batería descargada está habilitado

Sistema de suministro de 36 V CC

LED de estado rojo	Nombre	Voltaje	Descripción
Lento	Elevado	45.0 V y superior	El voltaje es más alto que lo esperado, esto puede indicar un problema con el regulador solar.
Apagado	Óptimo	Entre 36.0 V – 45.0 V	El voltaje es correcto para una batería cargada
1 Rápido	Bueno	Aproximadamente 36.0 V	El voltaje es correcto, aquí es donde la linterna vuelve al funcionamiento normal
2 Rápido	OK	Entre 32.4 V – 36.0 V	El voltaje es un poco bajo, pero está dentro de las expectativas.
3 Rápido	Bajo	Entre 28.8 V - 32.4 V	El voltaje es bajo, aquí es donde se activa por primera vez la salida de alarma
4 Rápido	Plano	28.8 V e inferior	El voltaje es plano; aquí es donde los LED principales se apagan y el corte de batería descargada está habilitado

Sistema de suministro de 48 V CC

LED de estado rojo	Nombre	Voltaje	Descripción
Lento	Elevado	60.0 V y superior	El voltaje es más alto que lo esperado, esto puede indicar un problema con el regulador solar.
Apagado	Óptimo	Entre 48.0 V – 60.0 V	El voltaje es correcto para una batería cargada
1 Rápido	Bueno	Aproximadamente 48.0 V	El voltaje es correcto, aquí es donde la linterna vuelve al funcionamiento normal
2 Rápido	OK	Entre 43.2 V – 48.0 V	El voltaje es un poco bajo, pero está dentro de las expectativas.
3 Rápido	Bajo	Entre 38.4 V - 43.2 V	El voltaje es bajo, aquí es donde se activa por primera vez la salida de alarma
4 Rápido	Plano	48.4 V e inferior	El voltaje es plano; aquí es donde los LED principales se apagan y el corte de batería descargada está habilitado

9.0 Resolución de problemas

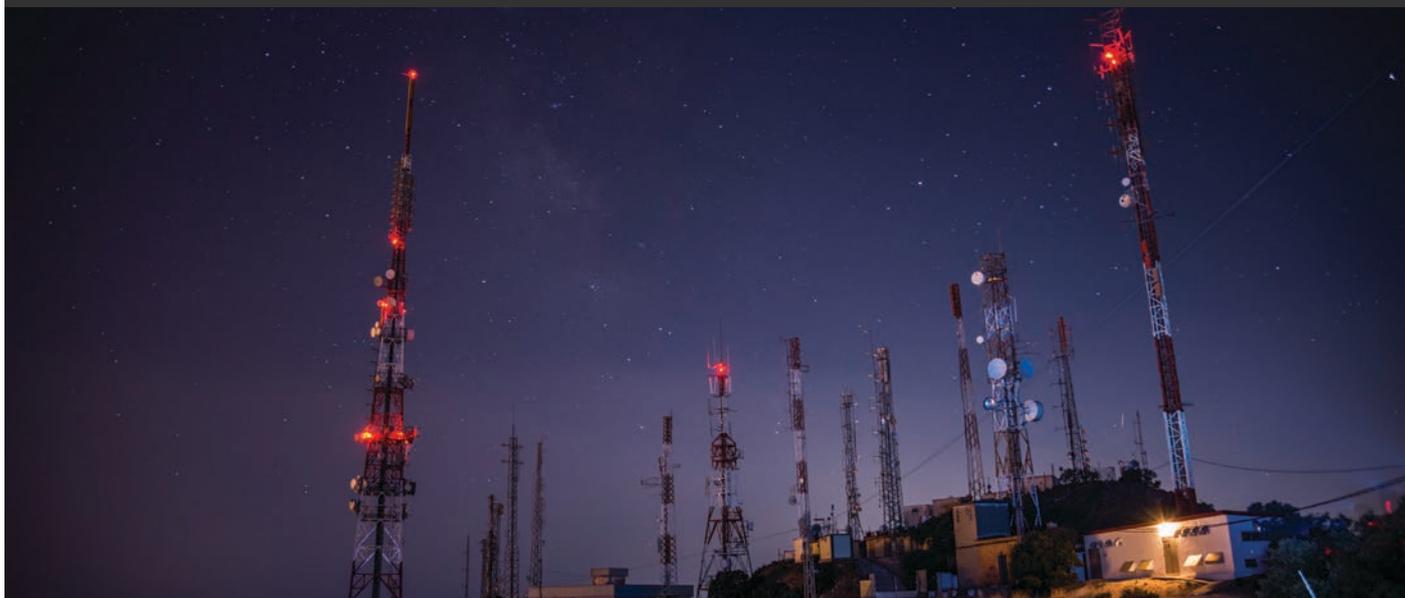
Problema	Causa posible	Solución
La luz no se activa	No hay potencia para iluminar	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe que los terminales de la batería estén conectados correctamente.• Verifique que el voltaje de la batería esté por encima del umbral de batería descargada.
	Condiciones de iluminación ambiental	<ul style="list-style-type: none">• Asegúrese de que el interruptor de palanca interno esté en la posición 'ENCENDIDO'.• Asegúrese de que la luz esté en la oscuridad.• Espere al menos 60 segundos para que el programa se inicie en la oscuridad.
La luz no funcionará durante toda la noche.	Carga insuficiente	<ul style="list-style-type: none">• Exponga la luz a la luz solar directa y monitoree el funcionamiento durante varios días. Los productos Avlite generalmente requieren de 2,5 a 3,0 horas mínimas de luz solar directa por día para conservar la autonomía total. Desde un estado descargado, la luz puede requerir varios días de condiciones operativas para 'funcionar en ciclos' hasta alcanzar la autonomía total.• Asegúrese de que el módulo solar esté limpio y no cubierto por sombras durante el día.
Las luces están constantemente encendidas durante el día.	Modo operativo incorrecto	<ul style="list-style-type: none">• Verifique que la configuración del modo operativo en AvlitePro no esté configurada en 'Siempre ENCENDIDO'.

10.0 Garantía

Consulte el sitio web de Avlite en www.avlite.com.

¡Contáctenos!

Las soluciones de Avlite son fáciles de instalar y escalables. Tenemos una solución para cada presupuesto.



Oficina central de Avlite

11 Industrial Drive, Somerville
Victoria, Australia 3912
T: +61 (0)3 5977 6128
F: +61 (0)3 5977 6124

Avlite Asia

8 Wilkie Road, #03-01
Wilkie Edge, Singapore 228095
T: +65 9119 8770

Avlite Estados Unidos

61 Business Park Drive, Tilton
New Hampshire, USA 03276
T: +1 (603) 737 1311
F: +1 (603) 737 1320

@ info@avlite.com

www.avlite.com

www.star2m.com



“Creemos que la tecnología mejora la navegación”.