

# Vanguard® Red FTS 371 SMART con SNMP

El Vanguard Red FTS 371 SMART es un sistema de iluminación roja FAA L-810 / L-864 para estructuras FAA A0 / A1 / A1 + 1. Cumple con las regulaciones de la FAA para marcadores intermitentes y cumple con L-885 para aplicaciones de catenaria.

El sistema ofrece monitoreo SNMP (protocolo simple de administración de red) basado en Ethernet. Se encuentra disponible un módem LTE opcional para el monitoreo NOC de Flash Technology, o el puerto Ethernet se puede usar para monitoreo de terceros usando SNMP v2c o v3.

Los datos se pueden cargar en el portal web de Flash Technology para monitorear datos, informes y diagnósticos remotos. Los servicios de monitoreo y call center 24/7/365 están disponibles con monitoreo de Flash Technology.

Cumple con FAA AC 150/5345-43J y puede acomodar los requisitos de marcador AC 70/7460-1K, 1L y 1M.

## Características

- Velocidad de flash de 20, 30, 40 o 60 flashes por minuto (duración del flash de 200 ms)\*
- LED rojos e infrarrojos (IR) para cumplir con FAA AC 150/5345-43J
- Control de fotodiodos con opción de inhibición de alarma.
- Soporte para hasta 8 marcadores y 2 balizas para AC; 1 baliza para DC
- Sincronización GPS
- 8 puntos de datos de monitoreo de contacto seco
- Interfaz SMART cumple con la exención trimestral de inspección de iluminación de la FCC (QLI)
- Garantía de 5 años en el sistema de iluminación.
- Garantía de 2 años para componentes de monitoreo

## Opciones

- Módem LTE (AT&T o Verizon, solo EE. UU.)

## Interfaz de Monitoreo SNMP

La interfaz web remota o en el sitio proporciona las siguientes capacidades:

- Estado del sistema de iluminación y diagnóstico
- Posibilidad de configurar y cambiar de modo
- Realizar inspecciones de iluminación



# Vanguard® Red FTS 371 SMART con SNMP

## ESPECIFICACIONES

Cumplimiento normativo	FAA AC 150/5345-43J: L-864, L-885 y L-810
	Anexo 14 de la OACI: Intensidad media tipos B y C y baja intensidad tipo B (7a edición)
	Transport Canada CAR 621.19: CL-864, CL-885 y CL-810
	DGAC Mexico: L-864 y L-810
	CE
Voltaje de entrada	85-265 VCA a 50/60 Hz 12-48 VCC ± 10% (12 VCC solo para marcadores)
Área de viento aerodinámico	99,1 in <sup>2</sup> (0,06 m <sup>2</sup> )
Grado de protección	IP66, NEMA 4X

## CONSUMO DE ENERGÍA (WATTS)

		20 fpm	30 fpm	Steady
FTC 371	CA	3,8	3,8	3,8
	CC	1,3	1,3	1,3
FH 371	CC	4,0	5,3	30
	CC	4,0	5,3	30
Marcador 371 (Solo L-810)	CC	-	0,5 0,8 IR	2,5 3,9 IR
OL2 (Doble L-810)	CC	-	1,0 1,6 IR	5,0 7,8 IR

## DIMENSIONES

## PESO

	DIMENSIONES		PESO
Controlador	23" x 17,13" x 6,44" (584,2 x 434,3 x 162,6 mm)	CA	31 lbs. (14,1 kg)
Baliza	15,75" dia. x 7,5" (400 dia. x 190,5 mm)	CA/CC	25,85 lbs. (11,7 kg)
Marcador (Solo L-810)	9" x 2,75" x 2,13" (228,6 x 69,9 x 54,1 mm)	CC	1,6 lbs. (0,7 kg)
OL2 (Doble L-810)	11,0" x 5,0" x 8,75" (279,4 x 127 x 222,25 mm)	CC	5,4 lbs. (2,45 kg)

## FAA ILUMINACIÓN DE LA TORRE ROJA

### FAA AC 70/7460-1M

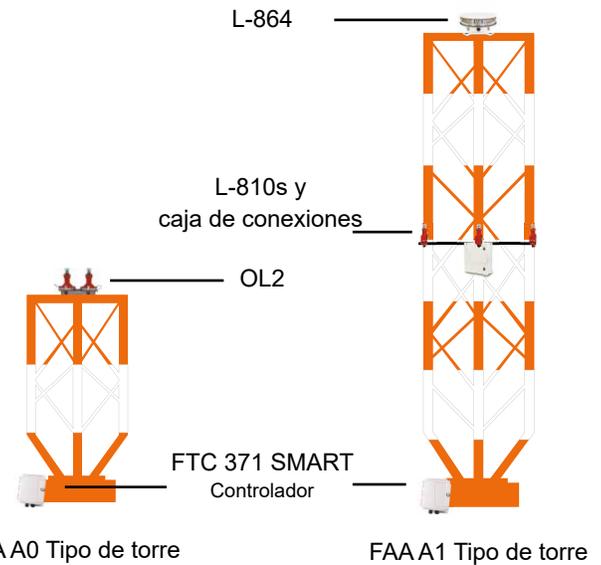
- **Tipo de torre A0:** Menos de 150 pies incluyendo accesorios, marcados con 1 doble roja/infrarroja L-810 (OL2) de combustión constante por la noche
- **Tipo de torre A1:** 150-300 pies, incluidos accesorios, marcados con 1 baliza de intensidad media roja/infrarroja/blanca L-864 y 2 o más luces indicadoras roja/infrarroja L-810 configuradas para parpadear en sincronización con el L-864 a 30 destellos por minuto durante la noche

### FAA AC 70/7460-1L y 1K

- **Tipo de torre A0:** Menos de 150 pies incluyendo accesorios, marcados con 1 doble L-810 (OL2) de combustión constante por la noche
- **Tipo de torre A1:** 150-300 pies, incluidos accesorios, marcados con 1 baliza de intensidad media L-864 y 2 o más luces indicadoras L-810 configuradas para parpadear en sincronización con el L-864 a 30 destellos por minuto durante la noche

### ICAO Anexo 14

- **Iluminación tipo B:** 45-105 m incluyendo accesorios, marcados con 1 baliza intermitente tipo B de intensidad media y 2 o más luces indicadoras L-810 de encendido constante para la noche
- **Iluminación tipo C:** 45-105 m incluyendo accesorios, marcados con 3 balizas rojas de intensidad media tipo C de quema constante durante la noche



\* Solo se aplica una velocidad de flash de 30 fpm para las solicitudes certificadas por la FAA presentadas bajo AC 70/7460-1M.

# FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechology.mx/obstruccion | 1.615.503.2000

©2021 Flash Technology. Todos los derechos reservados. Los datos y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación. ISO 9001:2015. D371M-SP Rev D