

Vanguard® Red FTS 371 SMART avec SNMP

Le Vanguard Red FTS 371 SMART est un système d'éclairage rouge FAA L-810 / L-864 pour les structures FAA A0 / A1 / A1 + 1. Il est conforme aux règlements de la FAA pour les marqueurs intermittents et au L-885 pour les applications de caténaire.

Le système offre une surveillance basée sur Ethernet SNMP (protocole de gestion de réseau simple). Un modem LTE en option est disponible pour la surveillance NOC de la technologie Flash, ou le port Ethernet peut être utilisé pour la surveillance tierce à l'aide de SNMP v2c ou v3.

Les données peuvent être téléchargées sur le portail Web de Flash Technology pour surveiller les données, les rapports et les diagnostics à distance. Des services de surveillance et de centre d'appels 24/7/365 sont disponibles avec la surveillance de Flash Technology.

Conforme à la FAA AC 150 / 5345-43J et peut répondre aux exigences des marqueurs AC 70/7460-1K, 1L et 1M.

Caractéristiques

- Vitesse de flash de 20, 30, 40 ou 60 flashes par minute (durée de flash de 200 ms) *
- LED rouges et infrarouges (IR) pour la conformité avec FAA AC 150/5345-43J
- Contrôle de photodiode avec option d'inhibition d'alarme.
- Prise en charge de jusqu'à 8 marqueurs et 2 balises pour AC; 1 balise pour DC
- Synchronisation GPS
- 8 points de données de surveillance des contacts secs
- L'interface SMART est conforme à l'exemption d'inspection d'éclairage trimestrielle (QLI) de la FCC
- Garantie de 5 ans sur le système d'éclairage.
- Garantie de 2 ans sur les composants de surveillance

Options

- Modem LTE (AT&T ou Verizon, États-Unis uniquement)

Interface de surveillance SNMP

L'interface Web sur site ou à distance offre les fonctionnalités suivantes:

- État du système d'éclairage et de diagnostic
- Possibilité de configurer et de changer de mode
- Effectuer des inspections d'éclairage



Vanguard® Red FTS 371 SMART avec SNMP

SPÉCIFICATION

Conformité réglementaire	FAA AC 150/5345-43J: L-864, L-885 et L-810
	Annexe 14 de l'OACI: types d'intensité moyenne B et C et type d'intensité faible B (7e édition)
	Transport Canada CAR 621.19: CL-864, CL-885 et CL-810
	DGAC Mexico: L-864 et L-810
	CE
Tension d'entrée	85-265 VCA à 50/60 Hz 12-48 VCC ± 10% (12 VCC pour marqueur unique)
Zone de vent aérodynamique	99,1 in ² (0,06 m ²)
Degré de protection	IP66, NEMA 4X

CONSUMMATION D'ÉNERGIE (WATTS)

		20 fpm	30 fpm	Stable
FTC 371	CA	3,8	3,8	3,8
	CC	1,3	1,3	1,3
FH 371	CC	4,0	5,3	30
	CC	4,0	5,3	30
Marqueur 371 (Unique L-810)	CC	-	0,5 0,8 IR	2,5 3,9 IR
OL2 (Double L-810)	CC	-	1,0 1,6 IR	5,0 7,8 IR

DIMENSIONS

POIDS

	DIMENSIONS		POIDS
Contrôleur	23" x 17,13" x 6,44" (584,2 x 434,3 x 162,6 mm)	CA	31 lbs. (14,1 kg)
Balise	15,75" dia. x 7,5" (400 dia. x 190,5 mm)	CA/CC	25,85 lbs. (11,7 kg)
Marqueur 371 (Unique L-810)	9" x 2,75" x 2,13" (228,6 x 69,9 x 54,1 mm)	CC	1,6 lbs. (0,7 kg)
OL2 (Double L-810)	11,0" x 5,0" x 8,75" (279,4 x 127 x 222,25 mm)	CC	5,4 lbs. (2,45 kg)

FAA ÉCLAIRAGE DE LA TOUR ROUGE

FAA AC 70/7460-1M

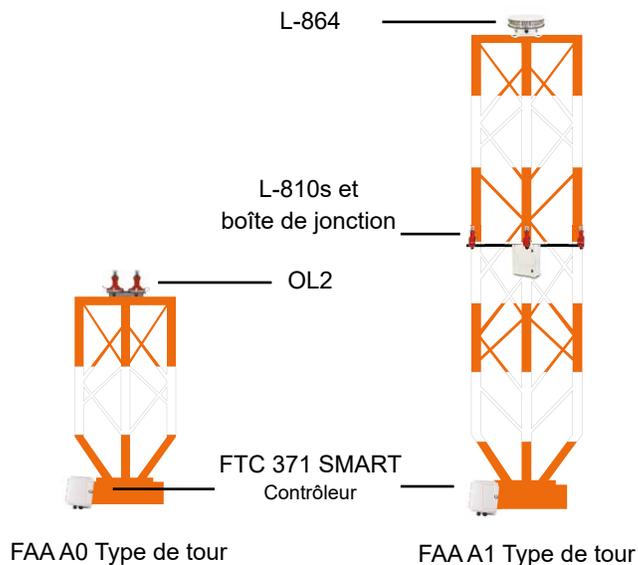
- **Type de tour A0:** Moins de 150 pieds incluant les accessoires, marqué par 1 double rouge/infrarouge L-810 (OL2) de combustion constante la nuit
- **Type de tour A1:** 150-300 pieds, accessoires compris, marqués par 1 balise d'intensité moyenne rouge/infrarouge/blanc L-864 et 2 ou plusieurs voyants lumineux rouge/infrarouge L-810 réglés pour clignoter en synchronisation avec le L-864 à 30 flashes par minute la nuit

FAA AC 70/7460-1L et 1K

- **Type de tour A0:** Moins de 150 pieds incluant les accessoires, marqué par 1 double L-810 (OL2) de combustion constante la nuit
- **Type de tour A1:** 150-300 pieds, accessoires compris, marqués par 1 balise d'intensité moyenne L-864 et 2 ou plusieurs voyants lumineux L-810 réglés pour clignoter en synchronisation avec le L-864 à 30 flashes par minute la nuit

ICAO Annexe 14

- **Type d'éclairage B:** 45-105 m, y compris les accessoires, marqués avec 1 balise clignotante de type B d'intensité moyenne et 2 ou plusieurs voyants de nuit L-810 allumés en continu
- **Type d'éclairage C:** 45-105 m, accessoires compris, marqués de 3 balises rouges de type C à combustion constante la nuit



* Un taux de flash de 30 pi / min ne s'applique qu'aux demandes certifiées par la FAA déposées sous AC 70/7460-1M.

FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechology.fr/obstacle | 1.615.503.2000

©2021 Flash Technology. Tous les droits sont réservés. Les données et spécifications peuvent être modifiées sans notification. ISO 9001:2015. D371M-FR Rev D