

Vanguard® Red FTS 371 SMART

El FTS 371 SMART es un sistema de iluminación roja FAA L-810 / L-864 de baja potencia para estructuras FAA tipo A0 / A1. Cumple con las cambiantes regulaciones de la FAA para marcadores intermitentes y también cumple con FAA L-885 para aplicaciones de catenaria.

Con LED reemplazando la iluminación incandescente y disminuyendo el consumo de energía de marcador hasta en un 98%, se requiere un nuevo enfoque para una monitorización precisa. El FTS 371 utiliza una tecnología de monitoreo de retroalimentación actual pendiente de patente que no fluctuará con los cambios en la potencia y la temperatura de entrada, proporcionando resultados consistentes y predecibles.

El FTS 371 SMART cumple con FAA AC 150/5345-43J y puede adaptarse a los requisitos de los marcadores AC 70/7460-1K, 1L y 1M. El sistema también cumple con Transport Canada CAR 621.19, ICAO Tipo B y Type C (7ma edición) y DGAC México.



- 7 Velocidad de flash de 20, 30, 40 o 60 flashes por minuto (duración del flash de 200 ms)
- **▼** LED rojos e infrarrojos (IR) para cumplir con FAA AC 150/5345-43J
- Interruptor de anulación de modo
- Control de fotodiodos con opción de inhibición de alarma
- Modbus RTU serie RS-485
- → 4 relés de contacto seco (alarmas PED, BCN y MKR, relé de estado MODE)
- Soporte para hasta 8 marcadores y 2 balizas para CA; 1 para DC
- ▶ La entrada / salida de sincronización interconecta varios tableros para sincronización sin GPS
- Garantía de 5 años

Opciones

- → Negativo 24-48 VCC ± 10% (fuente de alimentación CC aislada)
- Sincronización de GPS
- Recinto de aluminio recubierto de polvo
- Monitoreo de SNMP a través de FTM 190



A1 configuración



A0 configuración

^{*} Solo se aplica una velocidad de flash de 30 fpm para las solicitudes certificadas por la FAA presentadas bajo AC 70 / 7460-1M.

Vanguard® Red FTS 371 SMART

ESPECIFICACIONES				
	FAA AC 150/5345-43J: L-864, L-885 y L-810			
Cumplimiento normativo	Anexo 14 de la OACI: Intensidad media tipos B y C y baja intensidad tipo B (7a edición)			
	Transport Canada CAR 621.19: CL-864, CL-885 y CL-810			
	DGAC Mexico: L-864 y L-810			
	CE			
Voltaje de entrada	85-265 VCC a 50/60 Hz			
	12-48 VCC ± 10% (12 VDC solo para marcadores)			
Área aerodinámica del viento	99,1 in² (0,06 m²)			
Clasificación de protección	IP66, NEMA 4X			

CONSUMO DE ENERGÍA (WATTS)						
		20 fpm	30 fpm	Steady		
FTC 371	CA	3,8	3,8	3,8		
	СС	1,3	1,3	1,3		
FH 371	CA	4,0	5,3	30		
	СС	4,0	5,3	30		
Marcador 371 (Solo L-810)	СС	-	0,5 0,8 IR	2,5 3,9 IR		
OL2 (Doble L-810)	СС	-	1,0 1,6 IR	5,0 7,8 IR		

DIMENSIONES		PESO		
Controlador de policarbonato	10" x 8" x 6" (254 x 203.2 x 155.4 mm)	CA	5,6 lbs. (2,54 kg)	
		CC	4,9 lbs. (2,22 kg)	
Controlador de aluminio	16.1" x 10.5" x 4.9" (408.9 x 266.7 x 124.5 mm)	CA	9,5 lbs. (4,3 kg)	
		СС	8,8 lbs. (4 kg)	
		(-) 24 VCC	10,7 lbs. (4,8 kg)	
		(-) 48 VCC	10,7 lbs. (4,8 kg)	
Baliza	15.75" dia. x 7.5" (400 dia. x 190.5 mm)	CA/CC	25,85 lbs. (11,7 kg)	
Marcador (Single L-810)	9" x 2.75" x 2.13" (228.6 x 69.9 x 54.1 mm)	СС	1,6 lbs. (0,7 kg)	
OL2 (Double L-810)	11.0" x 5.0" x 8.75" (279.4 x 127 x 222.25 mm)	СС	5,40 lbs. (2,45 kg)	

FAA ILUMINACIÓN DE LA TORRE ROJA

FAA AC 70/7460-1M

- Tipo de torre A0: Menos de 150 pies incluyendo accesorios, marcados con 1 doble roja/ infrarroja L-810 (OL2) de combustión constante por la noche
- ▼ Tipo de torre A1: 150-300 pies, incluidos accesorios, marcados con 1 baliza de intensidad media roja/infrarroja L-864 y 2 o más luces indicadoras rojas/infrarrojas L-810 configuradas para parpadear en sincronización con el L-864 a 30 destellos por minuto durante la noche

FAA AC 70/7460-1L

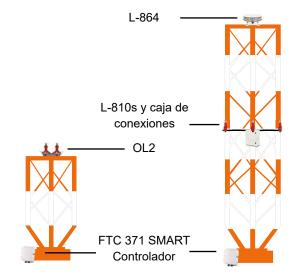
- Tipo de torre A0: Menos de 150 pies incluyendo accesorios, marcados con 1 doble L-810 (OL2) de combustión constante por la noche
- Tipo de torre A1: 150-300 pies, incluidos accesorios, marcados con 1 baliza de intensidad media L-864 y 2 o más luces indicadoras L-810 configuradas para parpadear en sincronización con el L-864 a 30 destellos por minuto durante la noche

FAA AC 70/7460-1K

- ▼ Tipo de torre A0: Menos de 150 pies incluyendo accesorios, marcados con 1 doble L-810 (OL2) de combustión constante por la noche
- Tipo de torre A1: 150-300 pies incluyendo accesorios, marcados con 1 baliza L-864 de intensidad media y 2 o más luces rojas fijas de baja intensidad tipo B de noche

ICAO Anexo 14

- Iluminación tipo B: 45-105 m incluyendo accesorios, marcados con 1 baliza intermitente tipo B de intensidad media y 2 o más luces indicadoras L-810 de encendido constante para la noche
- Iluminación tipo C: 45-105 m incluyendo accesorios, marcados con 3 balizas rojas de intensidad media tipo C de quema constante durante la noche



FAA Tipo de torre A0

FAA Tipo de torre A1