

# Vanguard® Red FTS 371 SMART

Le FTS 371 SMART est un système d'éclairage rouge FAA L-810 / L-864 de faible puissance pour les structures FAA de type A0 / A1. Conforme à la réglementation changeante de la FAA pour les marqueurs intermittents et également conforme à la FAA L-885 pour les applications caténares.

Les LED remplaçant l'éclairage incandescent et réduisant la consommation d'énergie des marqueurs jusqu'à 98%, une nouvelle approche est nécessaire pour une surveillance précise. Le FTS 371 utilise une technologie de surveillance de rétroaction actuelle en attente de brevet qui ne fluctuera pas avec les changements de puissance d'entrée et de température, fournissant des résultats cohérents et prévisibles.

Le FTS 371 SMART est conforme à la FAA AC 150 / 5345-43J et peut répondre aux exigences des marqueurs AC 70 / 7460-1K, 1L et 1M. Le système est également conforme au RAC 621.19 de Transports Canada, aux types B et C de l'OACI (7e édition) et à la DGAC Mexique.

## Caractéristiques

- Vitesse de flash de 20, 30, 40 ou 60 flashes par minute (durée de flash de 200 ms)
- LED rouges et infrarouges (IR) pour la conformité avec FAA AC 150/5345-43J
- Interrupteur de dérogation de mode
- Commande de photodiode avec option d'inhibition d'alarme
- Modbus RTU série RS-485
- 4 relais à contact sec (alarmes PED, BCN et MKR, relais d'état MODE)
- Prise en charge de jusqu'à 8 marqueurs et 2 balises pour AC; 1 pour DC
- L'entrée / sortie de synchronisation interconnecte plusieurs cartes pour une synchronisation sans GPS
- Garantie de 5 ans

## Options

- Négatif 24-48 VDC  $\pm$  10% (alimentation CC isolée)
- Synchronisation GPS
- Boîtier en aluminium enduit de poudre
- Surveillance SNMP via FTM 190



A1 configuration



A0 configuration

# Vanguard® Red FTS 371 SMART

## SPÉCIFICATIONS

Conformité réglementaire	FAA AC 150/5345-43J: L-864, L-885 et L-810
	Annexe 14 de l'OACI: types d'intensité moyenne B et C et type d'intensité faible B (7e édition)
	Transport Canada CAR 621.19: CL-864, CL-885 et CL-810
	DGAC Mexique: L-864 et L-810
Tension d'entrée	85-265 VCA à 50/60 Hz
	12-48 VCC ± 10% (12 VCC pour les marqueurs uniquement)
Zone aérodynamique du vent	99,1 in <sup>2</sup> (0,06 m <sup>2</sup> )
Classification de protection	IP66, NEMA 4X

## CONSUMMATION D'ÉNERGIE (WATTS)

		20 fpm	30 fpm	Steady
FTC 371	CA	3,8	3,8	3,8
	CC	1,3	1,3	1,3
FH 371	CA	4,0	5,3	30
	CC	4,0	5,3	30
Marqueur 371 (Unique L-810)	CC	-	0,5 0,8 IR	2,5 3,9 IR
OL2 (Double L-810)	CC	-	1,0 1,6 IR	5,0 7,8 IR

## DIMENSIONS

## POIDS

Contrôleur en polycarbonate	10" x 8" x 6" (254 x 203.2 x 155.4 mm)	CA	5,6 lbs. (2,54 kg)
		CC	4,9 lbs. (2,22 kg)
Contrôleur en aluminium	16.1" x 10.5" x 4.9" (408.9 x 266.7 x 124.5 mm)	CA	9,5 lbs. (4,3 kg)
		CC	8,8 lbs. (4 kg)
		(-) 24 VCC	10,7 lbs. (4,8 kg)
		(-) 48 VCC	10,7 lbs. (4,8 kg)
Balise	15.75" dia. x 7.5" (400 dia. x 190.5 mm)	CA/CC	25,85 lbs. (11,7 kg)
Marqueur (Unique L-810)	9" x 2.75" x 2.13" (228.6 x 69.9 x 54.1 mm)	CC	1,6 lbs. (0,7 kg)
OL2 (Double L-810)	11.0" x 5.0" x 8.75" (279.4 x 127 x 222.25 mm)	CC	5,40 lbs. (2,45 kg)

## FAA ÉCLAIRAGE DE LA TOUR ROUGE

### FAA AC 70/7460-1M

- **Type de tour A0:** Moins de 150 pieds incluant les accessoires, marqué par 1 rouge/infrarouge double L-810 (OL2) de combustion constante la nuit
- **Type de tour A1:** 150-300 pieds, accessoires compris, marqués par 1 balise d'intensité moyenne rouge/infrarouge L-864 et 2 ou plusieurs voyants lumineux rouges/infrarouges L-810 réglés pour clignoter en synchronisation avec le L-864 à 30 flashes par minute la nuit

### FAA AC 70/7460-1L

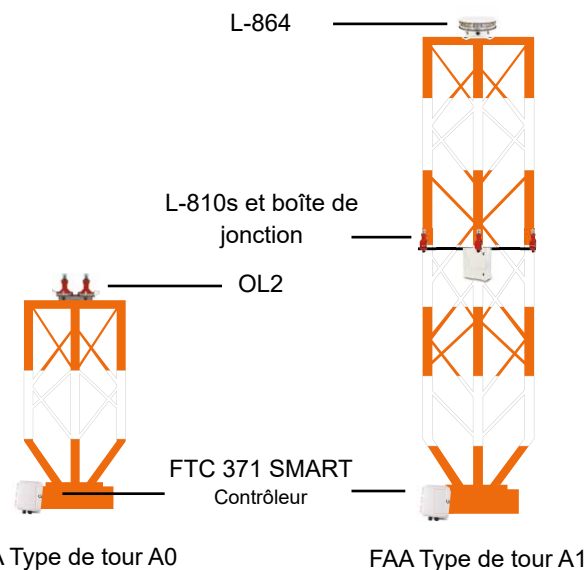
- **Type de tour A0:** Moins de 150 pieds incluant les accessoires, marqué par 1 double L-810 (OL2) de combustion constante la nuit
- **Type de tour A1:** 150-300 pieds, accessoires compris, marqués par 1 balise d'intensité moyenne L-864 et 2 ou plusieurs voyants lumineux L-810 réglés pour clignoter en synchronisation avec le L-864 à 30 flashes par minute la nuit

### FAA AC 70/7460-1K

- **Type de tour A0:** Moins de 150 pieds incluant les accessoires, marqué par 1 double L-810 (OL2) de combustion constante la nuit
- **Type de tour A1:** 150-300 pieds, y compris les accessoires, marqués avec 1 balise L-864 d'intensité moyenne et 2 ou plusieurs feux rouges fixes de type B de faible intensité la nuit

### ICAO Anexo 14

- **Illuminación tipo B:** 45-105 m, y compris les accessoires, marqués avec 1 balise clignotante de type B d'intensité moyenne et 2 ou plusieurs voyants de nuit L-810 allumés en continu
- **Illuminación tipo C:** 45-105 m, accessoires compris, marqués de 3 balises rouges de type C à combustion constante la nuit



# FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechology.fr/obstacle | 1.615.503.2000

©2021 Flash Technology. Tous les droits sont réservés. Les données et spécifications peuvent être modifiées sans notification. ISO 9001:2015. D371S-FR Rev G