



Vanguard® Medium FTS 370d pour les Tours MET

Le Vanguard Medium FTS 370d est un double système d'éclairage à obstruction LED FAA L-864 / L-865 (blanc, rouge et infrarouge). Il convient aux tours entre 200 et 700 pieds AGL (tours de type FAA E), y compris les tours météorologiques (ou mâts MET). Le FTS 370d utilise un seul câble pour l'alimentation et la communication.

Caractéristiques

- Interface des systèmes d'éclairage de détection d'aéronef (ADLS)
- LED infrarouges (IR) sur la tête de flash pour la compatibilité avec NVG et NVIS selon FAA AC 150 / 5345-43J
- Optique Fresnel brevetée pour minimiser la diffusion de la lumière au sol
- LED entrelacées et circuits de dérivation pour une durée de vie plus longue
- Immunité aux surtensions de 25 kA pour résister à 99% de tous les coups de foudre
- Plaque supérieure, base et boîtier de commande en aluminium enduit de poudre pour empêcher la corrosion ou les dommages causés par les débris volants tels que la glace
- Écran OLED rétroéclairé à 4 lignes pour une visibilité dans toutes les conditions d'éclairage
- La photodiode utilise un boîtier métallique robuste et est équipée d'un câble blindé pour empêcher les interférences EMI et la diaphonie
- L'interrupteur d'alimentation d'entrée élimine les fusibles remplaçables
- La fonction de sécurité automatique passe en mode jour si aucun changement de mode n'est détecté
- 6 contacts secs pour la surveillance



Options

- Carte SMART
 - Surveiller et contrôler à distance le système
 - Recevez des informations de diagnostic complètes via un modem LTE ou une connectivité Ethernet via des protocoles SNMP ou Modbus
 - Mettre à jour le firmware à distance
- Antenne Wi-Fi extérieure pour les diagnostics sur place, la programmation et les inspections d'éclairage
- Synchronisation GPS

Garantie

- Garantie de 5 ans sur les pièces

FTS 370d pour les Tours MET

SPÉCIFICATION

Conformité réglementaire	FAA AC 150/5345-43J L-864, L-865, L-866, L-885
	FAA AC 70/7460-1M
	Annexe 14 de l'OACI, 6e édition, Intensité moyenne, types A et B
	Transports Canada RAC 621 deuxième édition CL-864 / CL-865
	DGAC L-864/L/865
	CSA CE
Tension d'entrée	100-240 VCA ±48 VCC (en option)
Fréquence	50-60 Hz
Balise dimensions	15,8 dia. x 7.3" (400 dia. x 190,5 mm)
Balise poids	26,3 lbs. (11,9 kg)
Balise zone de vent aérodynamique	99,1 in ² (0,06 m ²)
Marqueur consommation d'énergie *	2,1 W (3,4 W con IR)
Marqueur dimensions	9 x 2,8 x 2,1" (228,6 x 69,9 x 54,1 mm)
Marqueur poids	1,6 lbs. (0,7 kg)
Contrôleur dimensions	23 x 17,1 x 6,4" (584,2 x 434,3 x 162,6 mm)
Contrôleur poids	44 lbs (20 kg)
Degré de protection	IP66, NEMA 4X

CONSUMMATION D'ÉNERGIE

		Wattage (IR)	Taux de flash**	Intensidad del flash
L-864/ L-865	Jour (blanc)	80w (70w)	40 fpm	20,000 ±25%ECD
	Nuit (rouge)	40w (40w)	20/30/40 fpm	2,000 ±25%ECD
	Nuit (blanc)	40w (40w)	40 fpm	2,000 ±25%ECD
L-866/ L-885	Jour (blanc)	110w (100w)	60 fpm	20,000 ±25%ECD
	Nuit (rouge)	50w (50w)	60 fpm	2,000 ±25%ECD
	Nuit (blanc)	50w (50w)	60 fpm	2,000 ±25%ECD

FAA ÉCLAIRAGE DE LA TOUR D'ÉVALUATION MÉTÉOROLOGIQUE

Marquage volontaire des MET inférieurs à 200 pieds (61 m) AGL:

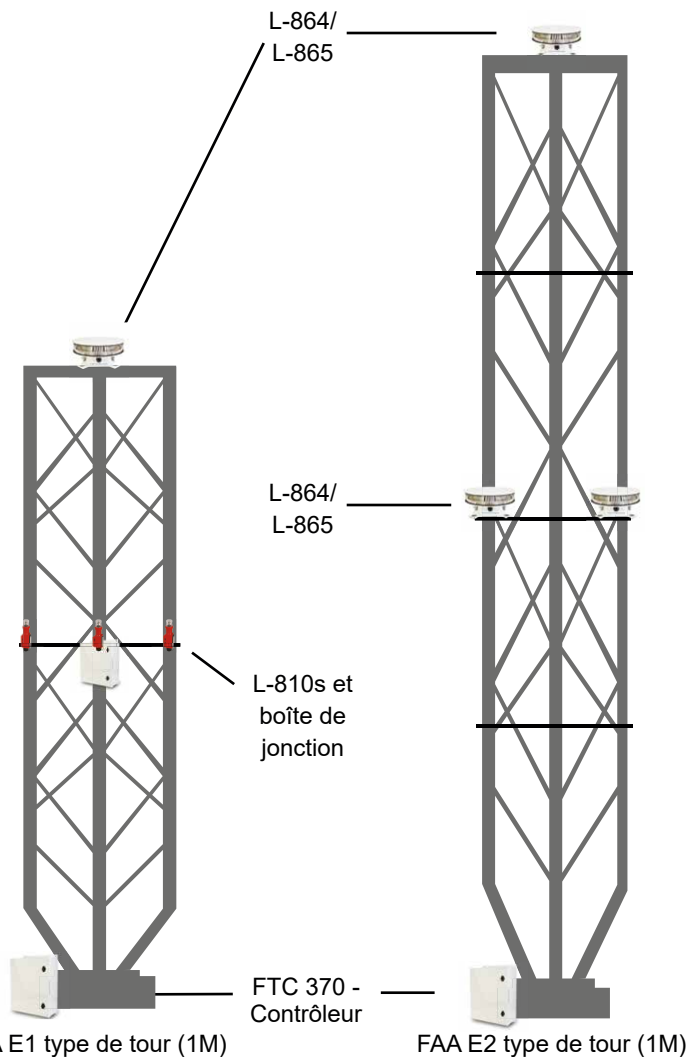
- Les MET doivent être peints avec des bandes alternatives de peinture aviation orange et blanche.
- Des manchons haute visibilité doivent être installés sur les câbles d'attache externes du MET. Un manchon sur chaque câble aussi près que possible du point d'ancrage, mais bien au-dessus de la canopée ou de la végétation en croissance.
- Un deuxième manchon haute visibilité doit être installé sur les mêmes câbles d'attache externes à mi-chemin entre l'emplacement du manchon inférieur et le point d'attache supérieur du câble d'attache au MET.

Double MET léger supérieur à 200 pieds (61 m) AGL en tant que tours de type E:

- **FAA AC 70/7460-1M type de tour E1:** 200-350' y compris tout accessoire avec 1 balise double (rouge/infrarouge/blanc) intensité moyenne L-864 / L-865 et 2 ou plusieurs voyants lumineux rouges/infrarouges L-810 clignotant en synchronisation avec le L-864 à 30 pi / min
- **FAA AC 70/7460-1M type de tour E2:** 350-500' y compris tout accessoire avec 3 balises L-864 / L-865 d'intensité moyenne double (rouge/infrarouge/blanc)
- **FAA AC 70/7460-1L type de tour E1:** identique à 1M mais aucune exigence infrarouge
- **FAA AC 70/7460-1L type de tour E2:** identique à 1M mais aucune exigence infrarouge
- **FAA AC 70/7460-1K type de tour E1:** 200-350' y compris tout accessoire avec 1 balise double intensité moyenne L-864 / L-865 et 2 ou plusieurs voyants lumineux L-810 à lumière constante
- **FAA AC 70/7460-1K type de tour E2:** 350-500' y compris tout accessoire avec 3 balises L-864 / L-865 d'intensité moyenne double et 6 voyants L-810 allumés en continu (8 marqueurs si carrés)

* Non inclus dans la consommation électrique du système.

** Seulement 30 pi / min s'appliquent pour les dossiers d'application certifiés FAA sous AC 70 / 7460-1M, et nécessitent l'utilisation de L-810 (f) selon la hauteur du cadre.



FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechology.fr/obstacle | 1.615.503.2000

©2021 Flash Technology. Tous les droits sont réservés. Les données et spécifications peuvent être modifiées sans notification. ISO 9001:2015. D370E-FR Rev E