



Vanguard® High FTS 270/FTS 372

Le système d'éclairage Vanguard High FTS 270 / FTS 372 est composé d'un éclairage d'obstruction à LED de haute, moyenne et basse intensité. Le système fournit des lumières blanches pour le jour et le crépuscule et des lumières rouges ou blanches la nuit. Il est conçu pour les structures des tours FAA B3-B6, C3-C6, F3-F6 et G3-G6, telles que les tours de communication de diffusion, les cheminées, les cheminées et les ponts.

Conçu pour une durée de vie maximale des LED, le Vanguard High, riche en fonctionnalités, offre une facilité de maintenance ultime, facilitant le dépannage et minimisant les temps d'arrêt si une maintenance est requise.

Principales caractéristiques

- Panneau unique intégrant des LED blanches, rouges et infrarouges conformes à la FAA Engineering Brief 98 et éliminant le besoin de balises rouges supplémentaires
- Le GPS intégré standard fournit une sauvegarde de changement de mode en utilisant les données de lever / coucher de soleil
- Les capteurs d'altimètre détectent les erreurs dans l'emplacement d'un niveau de balise, éliminant les erreurs d'installation et localisant l'emplacement de la balise sur la tour au cas où une maintenance serait nécessaire
- Indice de suppression des surtensions de 25 kA, le meilleur de l'industrie, protégeant contre 99% des coups de foudre lorsqu'il est correctement installé et mis à la terre

Surveillance

- Carte SMART - Surveillez et contrôlez le système à distance et recevez des informations de diagnostic complètes via un modem LTE ou une connectivité Ethernet; Les protocoles SNMP, Modbus ou Eagle peuvent être utilisés; inclus sur tous les systèmes
- La tour graphique annotée sur l'interface de la page Web fournit un état clair des modes et des alarmes et facilite une surveillance et une analyse plus approfondies des éléments d'éclairage individuels
- 7 contacts secs d'alarme standard
- L'interface Wi-Fi en option offre des capacités de commande et de contrôle sur les appareils mobiles locaux sur le site
- L'extension de relais en option permet jusqu'à 28 points d'alarme de contact sec supplémentaires pour mieux comprendre la cause de l'alarme

Installation et maintenance

- Des câbles de connexion rapide pré-terminés avec des fiches à verrouillage rotatif réduisent les erreurs d'installation et permettent une flexibilité de dépannage
- Les mises à niveau du micrologiciel à distance peuvent mettre à jour les cartes sur la tour ainsi que sur le sol, réduisant ainsi le besoin de roulis de camion et de montées de tour
- Le remplacement du mode local sur chaque unité d'éclairage accélère le dépannage

Conformité réglementaire

- FAA L-856, L-864, L-865 et L-810 par AC 150 / 5345-43J et Engineering Brief 98 (infrarouge)
- FAA AC 70/7460-1M et 1L types de tour B3-B6, C3-C6, F3-F6 et G3-G6
- FAA AC 70/7460-1K types de tour B2-B6, C2-C6, F2-F6 et G2-G6
- OACI, annexe 14, 7e édition, types à haute intensité A et B, types à intensité moyenne A et B et type à faible intensité B
- Transports Canada RAC 621 types CL-856, CL-864, CL-865 et CL-810



Demander un Devis
flashtechologyfr.com/270RFQ

Vanguard® High FTS 270/FTS 372

FTS 372 SYSTÈME DE BALISE

Tension d'entrée	100-240 VCA, 277 VCA
Dimensions (avec soutien)	15,75 dia. x 7,3" (400 dia. x 185,7 mm)
Poids	26,3 lbs. (11,9 kg)
Consommation d'énergie	114 W
Zone de vent aérodynamique	0,7 ft² (0,065 m²)

FH 270 ENSEMBLE TÊTE DE FLASH

Tension d'entrée	100-277 VCA à 50/60Hz
Dimensions (avec soutien)	20,7 H x 37,1 W x 12,4" D (525,8 x 942,3 x 315 mm)
Poids (avec soutien)	105,2 lbs. (47,7 kg)
Zone de vent aérodynamique	5 ft² (1,5 m²)

FH CONSOMMATION D'ÉNERGIE*

	Mode	Puissance	Taux de flash	Intensité du flash
FH 270 L-856	Jour (blanc)	299	40 fpm	270,000 +/- 25%
	Crépuscule (blanc)	52	40 fpm	20,000 +/- 25%
	Nuit (blanc)	38	40 fpm	2,000 +/- 25%
FH 270 L-864	Nuit (rouge)	37	20/30/40/60 fpm	2,000 +/- 25%
	Nuit (infrarouge)	40	20/30/40/60 fpm	2,000 +/- 25%
FH 372s L-865	Jour (blanc)	66	40 fpm	20,000 +/- 25%
	Crépuscule (blanc)	66	40 fpm	20,000 +/- 25%
	Nuit (blanc)	21,5	40 fpm	2,000 +/- 25%
FH 372s L-864	Nuit (rouge)	24,2	20/30/40/60 fpm	2,000 +/- 25%
	Nuit (infrarouge)	21,5	20/30/40/60 fpm	2,000 +/- 25%

MKR 372 INTERFACE & MKR 371 LUMIÈRES

Interface tension d'entrée	100-240 VCA, 50/60 Hz	
Interface Dimensions	16,1 H x 10,5 W x 4,9" D (408,9 x 266,7 x 124,8 mm)	
Interface Poids	10,1 lbs (4.6 kg)	
Interface zone de vent aérodynamique	1,08 ft² (0,1 m²)	
Interface consommation d'énergie	Avec des marqueurs 19,6 W stable 4,2 W clignotant	Sans marqueurs 4 W stable
Marqueuse tension d'entrée	12-48 VCC (24 VCC est utilisé)	
Marqueuse Dimensions	9,0 H x 2,75 W x 2,13" D (228,6 x 69,9 x 54,1 mm)	
Marqueuse Poids	1,6 lbs (0,7 kg)	
Marqueuse zone de vent aérodynamique	0,16 ft² (0,05 m²)	
Marqueuse consommation d'énergie (stable)	2,5 W 3,9 W IR	
Indice de protection	IP66	

FTC 270 MANETTE

Tension d'entrée	120/240 VCA à 50/60 Hz
Dimensions	23,8 H x 17,5 W x 8,5" D (605 x 444,5 x 216,2 mm)
Poids	Système de base – 25,1 lbs. (11,4 kg) Système entièrement chargé – 35,5 lbs. (16,1 kg)
Indice de protection	IP66
Consommation d'énergie	Système de base – 7,2 W Système entièrement chargé – 19,4 W

* Seulement 30 pi/min pour la nuit rouge est applicable pour les demandes certifiées FAA déposées sous AC 70/7460-1M et 1L.
Un exemple de graphique de tour reflète une tour F3 déposée en vertu de la FAA AC 70/7460-1K.

FH 372s AOL balise - requis pour les tours avec des accessoires supérieurs à 40'

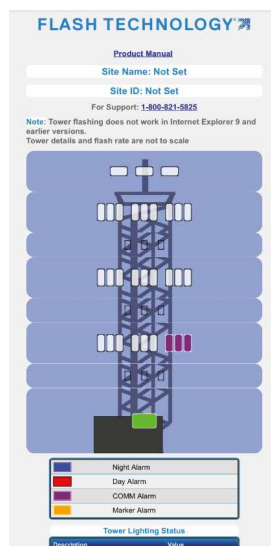
PC 372 - nécessaire pour faire fonctionner la balise AOL

FH 270 Assemblée - l'assemblage FH se compose de 3 panneaux LED, d'un support et d'un PC 270-2. Minimum de 3 FH par niveau pour fournir une visibilité à 360 degrés

PC 270-2 - 1 par FH 270, attaché à FH à l'aide de câbles de connexion rapide



MKR 372 Interface & MKR 371 Lumières - 3 marqueurs et 1 interface de marqueur par niveau



FTC 270 - le contrôleur de système monté près de la base de la tour offre une suite d'options de surveillance

FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechnology.fr/obstacle | 1.615.503.2000

©2021 Flash Technology. Tous les droits sont réservés. Les données et spécifications peuvent être modifiées sans notification. ISO 9001:2015. D2700-FR Rev K