

A704-VL Hélicoptère solaire et éclairage de voie de circulation

L'A704-VL répond aux exigences des hélicoptères traditionnels dans un ensemble facile à installer et nécessitant peu d'entretien. Les lumières sont testées par des tiers pour la conformité OACI et FAA, et notre plateforme technologique éprouvée propose 3 tailles de moteur solaire.

Applications

- Hélistructures
- Aire de prise de contact et d'envol (TLOF)
- Aire d'approche finale et de décollage (FATO)
- Éclairage des voies de circulation
- Opérations avec lunettes de vision nocturne (NVG), mode secret uniquement
- Éclairage d'urgence ou temporaire

Conception avancée

- Performances optiques améliorées grâce aux LED les plus avancées
- Panneaux solaires monocristallins à haute efficacité
- Réduction de la consommation d'énergie en mode veille
- Moteurs solaires de plusieurs tailles pour un meilleur rapport qualité-prix
- Le contrôle sans fil en option permet un fonctionnement à distance en utilisant une communication de 900 MHz ou 2,4 GHz

Facilité de l'installation

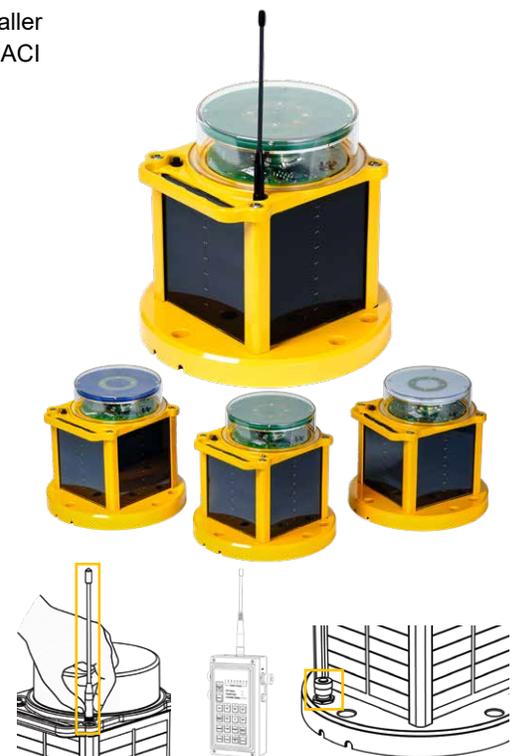
Équipe de travail de taille limitée; pas de creusement de tranchées; pas de perturbation des hélistructures. Il suffit de placer la balise A704-VL et elle produit l'éclairage du crépuscule à l'aube tout en maintenant sa puissance de batterie.

Entretien limité

La balise A704-VL intègre les panneaux solaires, la batterie, l'électronique et la source lumineuse à DEL à l'intérieur d'une unité autonome et compacte nécessitant un entretien minimal. La batterie remplaçable prolonge la durée de service au-delà de 5 ans.

Fiabilité

Le système de gestion de l'énergie (EMS) surveille toutes les opérations pour produire un éclairage uniforme dans les conditions les plus difficiles. Les tests et essais selon les spécifications de l'OACI, la FAA et MIL assurent un haut rendement pendant de nombreuses années.



Commande sans fil en option

Télécommande manuelle en option
- 900 MHz OU 2,4 GHz avec signal crypté
- Contrôle indépendant de 8 groupes de balises

Ports militaires et de charge de baril en option

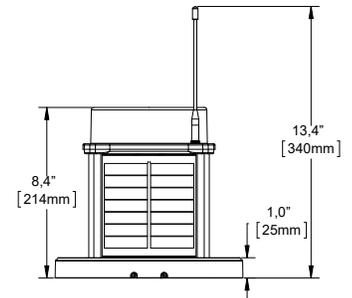
A704-VL

SPÉCIFICATIONS

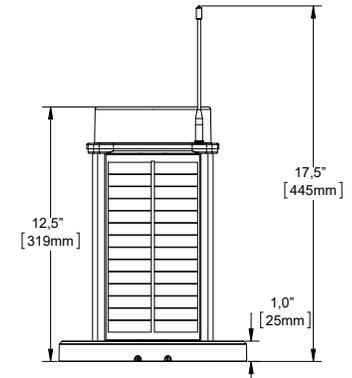
Conformité	OACI FATO (Annexe 14, vol. 1, 5.3.7.4 and Vol. 2, appendice 1)
	OACI TLOF (Annexe 14, Vol. 1, 5.3.9.20 and Vol. 2, appendice 1)
	Voie de circulation de l'OACI (Annexe 14, Vol. 1, 5.3.18.8)
	FAA L-861T (AC No. 150/5345-46D, EB67) FAA L-860HR (EB 87D, EB67D)
Optique	DEL de haute puissance satisfaisant la maintenance du flux lumineux LM-80 de l'IES, assurant des données photométriques uniformes durant toute la durée de vie du produit
	Chromaticité conforme aux normes de l'OACI, à SAE25050 (FAA) et à FAA EB 67
	DEL à infrarouge (IR) compatibles avec les lunettes de vision nocturne (NVG) Fixe et flash, mode infrarouge uniquement
Panneau solaire	Cellules de haut rendement avec diodes de blocage
	Recherche de point de puissance maximale avec compensation de température (MPPT-TC) pour un captage optimal de l'énergie dans toutes les conditions d'ensoleillement
Batterie	Batterie au plomb pur VRLA AGM avec intervalle de température de fonctionnement du fabricant de -85 to 176 °F (-65 to 80 °C)
	Statut de la batterie intégrée; Port en option pour le chargement de la batterie et le fonctionnement câblé
	Conception pour une durée de vie de la batterie de 5 ans et plus; batterie remplaçable et recyclable
	2500 cycles ou durée de vie de 7 ans en moyenne
Système de gestion de l'énergie (EMS)	SGÉ intelligent à microprocesseur
	Diagnostics intégrés et journal-enregistreur de données
	Modes autonomes (du crépuscule à l'aube), temporaires et d'urgence
Gestion automatique de l'éclairage (ALC)	Lorsqu'il est activé, s'ajuste automatiquement aux faibles niveaux de lumière du soleil pour assurer un fonctionnement continu
Construction	Lentille au polycarbonate de première qualité résistante aux UV
	Châssis en aluminium à revêtement par poudre et polycarbonate avec poignée intégrée
Température	Compartment de batterie ventilée et étanche
	-22 à 122 °F (-30 à 50 °C) Optimale -40 à 176 °F (-40 à 80 °C) Maximale
Charge exercée par le vent et la glace	400 mph (644 kph) pour le vent; 0.03 psi (22 kg/m ²) pour la glace
Chocs et vibrations	MIL-STD-202G et MIL-STD-810G
Entrée/Afflux	EN 60529 IP 67 immersion
	MIL-STD-202G immersion et chaleur humide cyclique
	MIL-STD-810G pluie et corrosion accélérée au chlorure

DIMENSIONS ET POIDS

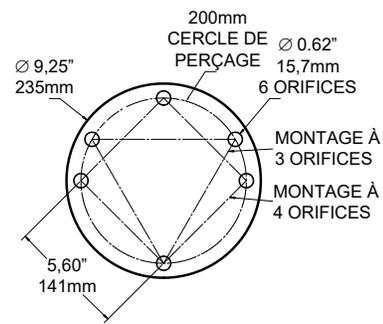
COMPACT
12,4 lbs (5,6 kg)
Batterie (60X) - 4,2V, 15 Ahr



STANDARD
16,4 lb (7,4 kg)
Batterie (96E) - 4.2V, 24 Ahr



GRANDE
24,5 lbs (11,1 kg)
Batterie (200BC) - 4.2V, 50 Ahr



VUE DE DESSOUS

CONFIGURATION

Modèle	Couleur	Taille de la batterie	Chassis
A704-VL	Blanc/IR Bleue/IR Vert/IR Jaune/IR	Compact Standard Grande	Jaune Vert Olive
Lentille	Contrôle	Port de Charge	
Polycarbonate Verre trempé	Non sans fil Sans fil (900 MHz) Sans fil (2,4 GHz)	Aucun Port de Charge Port de Charge Militaire	



FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechology.fr/aerodrome | 1.615.503.2000

©2021 Flash Technology. Tous les droits sont réservés. Les données et spécifications peuvent être modifiées sans notification. ISO 9001:2015. DA704-VF Rev E