



A704 Feu de Piste Solaire

L'A704 répond aux exigences traditionnelles de l'aérodrome dans un ensemble facile à installer et nécessitant peu d'entretien.

- Testé par un tiers pour la conformité OACI et FAA
- Batteries de longue durée
- Disponible en 3 tailles de batterie

Applications

- Feux de bord et de seuil de piste de moyenne intensité (MIRL)
- Feux d'approche simplifiés
- Opérations de lunettes de vision nocturne (NVG), mode secret uniquement
- Aérodromes de secours

Conception avancée

- Improved optical efficiency with latest LEDs
- High-efficiency monocrystalline solar panels
- Reduced standby power consumption
- Multiple battery sizes for best value-for-performance
- Le contrôle sans fil en option permet un fonctionnement à distance en utilisant une communication de 900 MHz ou 2,4 GHz

Facilité de l'installation

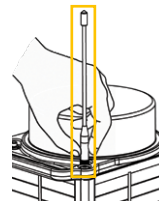
Équipe de travail de taille limitée; pas de creusement de tranchées; pas de perturbation de l'aérodrome. Il suffit de placer la balise A704 et elle produit l'éclairage du crépuscule à l'aube tout en maintenant sa puissance de batterie.

Entretien limité

L'A704 intègre les panneaux solaires, la batterie, l'électronique et la source de lumière LED à l'intérieur d'une unité autonome et compacte nécessitant un minimum d'entretien pendant 7 ans.

Fiabilité

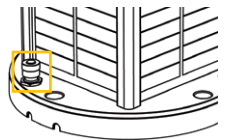
Le système de gestion de l'énergie (EMS) surveille toutes les opérations pour produire un éclairage uniforme dans les conditions les plus difficiles. Les tests selon les spécifications de l'OACI, la FAA et MIL assurent un haut rendement pendant de nombreuses années.



Contrôle sans fil en option



Contrôleur portable en option
- 900 MHz OU 2,4 GHz avec signal crypté
- Contrôle 8 groupes de lumières



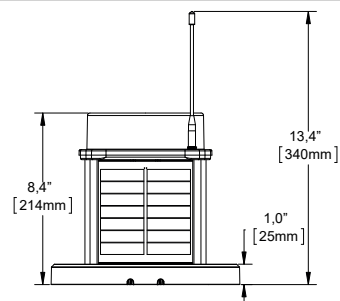
Ports militaires et de charge de baril en option

SPÉCIFICATIONS

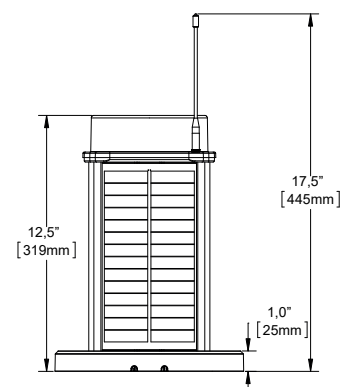
Conformité	MIRL OACI (annexe 14, vol. 1, 5.3.9.9)
	FAA L-861 MIRL (AC 150/5345-46E, EB67)
	FAA L-861E & L-861SE MIRL (AC 150/5345-46E, EB67)
	FAA L-860 LIRL (AC 150/5345-46E, EB67)
	FAA L-863 Portable (AC 150/5345-50)
	FAA L-858 Éclairage d'enseigne (AC 150/5345-44)
	FAA L-810 Rouge (AC 150/5345-43F)
Optique	Feu d'obstacle à faible intensité rouge OACI de type A et de type B (annexe 14, 8e édition)
	Sortie rouge pour barricades d'aéroport et applications de construction (CFR Part 139, FAA AC 150/5370-2G)
	LED haute puissance satisfaisant au maintien du flux lumineux LM-80 de l'IES, garantissant des données photométriques uniformes tout au long de la vie du produit
	Chromaticité conforme aux normes de l'OACI, à SAE25050 (FAA) et à FAA EB 67
Panneau solaire	LED infrarouges (IR) compatibles avec les lunettes de vision nocturne (NVG)
	Mode continu, Flash ou IR uniquement
	Cellules solaires à haut rendement avec diodes de blocage
Batterie	Recherche de point de puissance maximale avec compensation de température (MPPT-TC) pour une collecte optimale de l'énergie dans toutes les conditions solaires
	Batterie au plomb pur VRLA AGM avec intervalle de température de fonctionnement du fabricant de -65 à 80°C (-85 à 176°F)
	Statut de la batterie intégrée
	Port en option pour la charge de la batterie et le fonctionnement câblé
	Conception pour une durée de vie de la batterie de 5 ans et plus; batterie remplaçable et recyclable
Système de Gestion de l'Energie ("EMS")	2500 cycles ou durée de vie de 7 ans en moyenne
	EMS intelligent à microprocesseur
	Diagnostics intégrés et journal-enregistreur de données
	Interface de bouton-poussoir pour un contrôle local
Contrôle Automatique de la Lumière ("ALC")	Modes autonomes (du crépuscule à l'aube), temporaires, continus et d'urgence
	Lorsqu'il est activé, s'ajuste automatiquement aux faibles niveaux de lumière du soleil pour assurer un fonctionnement continu
Construction	Lentille au polycarbonate de première qualité résistante aux UV
	Châssis en aluminium à revêtement par poudre et polycarbonate avec poignée intégrée
	Compartment de batterie ventilé et étanche
Température	-22 à 122°F (-30 à 50°C) Optimale
	-40 à 176°F (-40 à 80°C) Maximale
Charge exercée par le vent et la glace	400 mi/h (644 km/h) 0,03 psi (22 kg/m²)
Chocs et Vibrations	MIL-STD-202G et MIL-STD-810G
Entrée/Afflux	EN 60529 IP 67 immersion
	MIL-STD-202G immersion et chaleur humide cyclique
	MIL-STD-810G pluie et corrosion accélérée au chlorure

POIDS ET DIMENSIONS

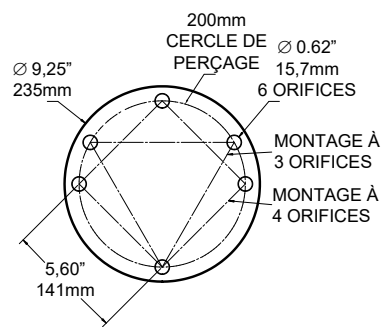
COMPACT
12,4 lbs (5,6 kg)
Batterie (60X) - 4,2V, 15 Ahr



STANDARD
16,4 lb (7,4 kg)
Batterie (96E) - 4.2V, 24 Ahr



GRANDE
24,5 lbs (11,1 kg)
Batterie (200BC) - 4.2V, 50 Ahr



VUE DE DESSOUS

CONFIGURATION

Modèle	Couleur	Taille de la batterie
A704	Blanc/IR	Compact Standard Grande
	Blanc/Jaune/IR	
	Rouge/Vert/IR	
	Vert/IR	
	Jaune/IR	
	Rouge/IR	
	Blanc/Rouge/IR	
	Rouge/Jaune/IR	
	Vert/Jaune/IR	
Lentille	Contrôle	Port de Charge
Polycarbonate Verre trempé	Non sans fil	Aucun
	Sans fil (900 MHz)	Port de Charge
	Sans fil (2,4 GHz)	Port de Charge Militaire



FLASH TECHNOLOGY

flashsales@spx.com | flashtechnology.fr/aerodrome | 1.615.503.2000